

#40
FÉVRIER
2021

MA RÉGION



VENDÉE GLOBE
Merci !



Ce magazine a été mis sous presse le 4 février : ses contenus ont été élaborés avec les données connues à cette date.

© RPD/L / Ouest Médias



« FAIRE SAUTER LES VERROUS »

On a tous en tête une scène façon « caméra cachée » où l'on se trouve pris dans les mailles d'une technocratie sourde au bon sens et à la raison.

Certains (commerçants, indépendants, médecins, chercheurs...) vivent même au quotidien dans la paperasse jusqu'au cou, au détriment de tout le reste – c'est-à-dire de l'essentiel.

Mais on ne mesurait pas jusqu'alors aussi précisément les effets dévastateurs de cette culture de la complexité sur notre société.

L'épidémie jette une lumière très cruelle sur la réalité : la France vit sous verrou.

Des verrous qui n'ont pas été posés hier, mais dont les conséquences par temps de COVID-19 sont terribles.

Depuis le 1^{er} jour de la crise, il y a une constante : pour les masques, les tests et maintenant les vaccins, le retard à l'allumage est inquiétant.

Combien faut-il de couacs, d'ordres et de contrordres avant qu'enfin les choses prennent la bonne direction ?!

On pourrait, certes, se rassurer à bon compte en rendant le Gouvernement seul responsable de tous nos maux. Mais en serait-on pour autant totalement convaincu ?

Le mal est ancien et les torts partagés. « L'intendance ne suit plus » et ne suit plus depuis longtemps. La France ne parvient pas à s'extirper de ses propres procédures et excès de prudence. Et c'est aussi vrai de l'Europe qui accuse, sur les vaccins notamment, un train de retard sur ses concurrents (y compris britanniques – un comble !).

Certains esprits fatalistes considèrent que les choses sont irrémédiables. D'autres pensent que l'heure est venue d'opérer un grand renversement : et si la technocratie servait autre chose qu'elle-même ? Je me range du côté des seconds, avec tous ceux – les maires, les soignants, les chefs d'entreprise et leurs salariés, les enseignants, les agriculteurs... – qui tiennent le pays à bout de bras depuis des mois.

Christelle Morançais

Présidente de la Région
des Pays de la Loire

MA RÉGION

N° 40
FÉVRIER 2021

SOMMAIRE

- 3 / L'actu dans ma Région
- 4 / Les projets d'avenir de ma Région
- 6 / Ma Région à énergie positive
- 8 / Les territoires dans ma Région
- 9 / L'industrie dans ma Région

10 / Dossier orientation : prenez le bon cap avec la Région



- 14 / Libre expression
- 15 / La Région au service de mes déplacements
- 16 / Initiative en personne
- 17 / Régional et génial
- 18 / Vendée Globe 2020-2021
- 19 / Ma Région sur le vif

Région
**PAYS
de la
LOIRE**

Suivez la Région sur



Directrice de la publication : Christelle Morançais •
Codirecteur de la publication : Antoine Chéreau •
Directrice de la communication : Maud Brétignière •
Rédactrice en chef : Anne de Champsavin • Rédaction :
Direction de la communication (Cyrille Douillard,
rédacteur en chef adjoint ; Sébastien Dacher, Lucie
Hautière) - Sennse • Maquette et mise en page : RC2C
• Couverture : © Jean-Marie Liot/Alea • Impression :
Imprimerie Agir Graphic, BP 52 207- 53022 Laval Cedex 9 •
Diffusion : Adrexo • Dépôt légal : 1^{er} semestre 2021 •
Date de parution : février 2021 • N° ISSN : ISSN 2552-1985.



Votre magazine est
imprimé sur du papier
100 % recyclé.

Un problème de
distribution de votre
magazine ? Contactez
le 02 40 34 81 98

Le magazine des Pays de la Loire
est édité par la Direction de la communication
du Conseil régional - 44966 Nantes Cedex 9
Tél. 02 28 20 50 00 - Fax. 02 28 20 50 13
www.paysdelaloire.fr

CAMPAGNE VACCINALE ANTI COVID-19

La Région agit pour faciliter la vaccination



© Getty Images / Geber86

Gratuité des transports, formation des personnels et aides aux collectivités locales qui hébergent un centre de vaccination : la Région déploie une série de mesures pour faciliter l'accès à la vaccination des habitants.

« **N**ous faisons tout ce que nous pouvons en termes de transports, de formation ou de soutien aux collectivités pour faire de cette campagne une réussite collective » explique Christelle Morançais, présidente de la Région. « La mobilisation de tous est indispensable si nous voulons tourner la page de cette épidémie le plus vite possible. La Région est aux côtés du Gouvernement pour accélérer et amplifier la vaccination ».

Gratuité des transports régionaux pour aller se faire vacciner

Un simple justificatif de rendez-vous et une carte d'identité suffisent pour avoir accès gratuitement à tous les transports du réseau régional Aléop : trains, cars, bateaux et transports à la demande.


Formation des personnels pour tester la population

La Région finance la formation de près de 650 médiateurs anti-Covid-19 dans le cadre d'une convention avec l'Agence régionale de santé (ARS).

Ces agents seront en mesure d'intervenir sur toute la chaîne de dépistage dont les prélèvements et les tests antigéniques.

10 000 euros pour les communes hébergeant un centre de vaccination

La Région va mobiliser une aide exceptionnelle de 10 000 euros à destination de chaque commune ou intercommunalité qui héberge un centre de vaccination homologué par l'ARS. Lorsque la campagne de vaccination s'étendra à d'autres catégories de population, la Région continuera à soutenir les collectivités.

 **Rubrique Santé**

100 000

EUROS

pour financer
la formation des
« médiateurs
de lutte
anti-COVID »



CONTRAT DE PLAN ÉTAT-RÉGION 2021-2027

Un engagement financier pour construire l'avenir de

La négociation du nouveau Contrat de plan État-Région (CPER) 2021-2027 vient de se terminer : à la clé, 3,4 milliards d'euros dont 1 milliard mobilisable dès à présent pour assurer la relance. « *Jamais autant d'argent n'a été mobilisé au service des Pays de la Loire* », souligne Christelle Morançais, présidente de Région.



Christelle Morançais, présidente de la Région des Pays de la Loire.



Jacqueline Gourault, ministre de la cohésion des territoires et des relations avec les collectivités territoriales.

611 € par habitant des Pays de la Loire : voilà la somme qui a été négociée par Christelle Morançais avec l'État pour les sept prochaines années, dont 276 euros dédiés à la relance. Au regard des 168 euros par habitant du précédent CPER 2015-2020, l'engagement financier de l'État et de la Région est historique.

Un accord de relance de 1 milliard d'euros

« Pour 1 euro mobilisé par l'État, la Région engagera 1 euro » précise Christelle Morançais, le 22 janvier dernier, à l'Hôtel de Région à Nantes, lors des signatures du protocole d'accord sur le CPER 2021-2027 et de l'Accord de relance 2020-2022 avec Jacqueline Gourault, ministre de la cohésion des territoires et des relations avec les collectivités territoriales et en présence de Didier Martin, préfet des Pays de la Loire. « L'enjeu de ces enveloppes, c'est maintenant de les utiliser rapidement », ajoute la présidente de Région.

Depuis le début de la crise, la Région s'est fortement mobilisée pour protéger

les plus fragiles, préserver l'emploi et accompagner le redémarrage des activités.

LA JEUNESSE : LA PRIORITÉ DES PRIORITÉS

Dans le cadre de l'accord de relance, la Région mobilise près de 500 millions d'euros avec des mesures concrètes, notamment en soutien à la jeunesse, comme par exemple la dotation d'un ordinateur portable à chaque élève de seconde et de 1^{re} année de CAP à la rentrée 2021, et le financement de 7 000 permis de conduire aux demandeurs d'emploi de moins de 26 ans peu qualifiés et qui veulent se former. Pour accélérer la transition écologique, les bâtiments universitaires bénéficieront d'une rénovation thermique avec un soutien régional à hauteur de 5 millions d'euros. Pour soutenir la relance économique, 127 millions d'euros d'investissements en fonds propres seront engagés dans les TPE-PME avec

3,4

MILLIARDS €
À PARITÉ
ÉTAT-RÉGION
(DONT 1 MILLIARD
POUR LA RELANCE)

611 €
PAR HABITANT

historique s Pays de la Loire

Pays de la Loire Participations. Dans le même temps, l'État s'engage à consacrer plus de 500 millions d'euros supplémentaires pour accompagner les projets des collectivités, des associations, des entreprises et des établissements d'enseignement supérieur et de recherche.

« L'État n'impose pas sa maquette aux Régions, il accompagne les territoires en leur laissant le choix des priorités », explique Jacqueline Gourault. La méthode de la Région sera également celle de la concertation avec les acteurs des territoires.

Financer des projets concrets

Un plan conséquent de rénovation des Campus universitaires est inscrit parmi les projets régionaux prioritaires en soutien à l'enseignement supérieur, à la recherche et à l'innovation.

UN SOUTIEN MASSIF AUX TERRITOIRES

Le Contrat de plan État-Région 2021-2027 viendra également soutenir les investissements locaux des communes et intercommunalités (+253 % de financements par rapport au précédent CPER). Parmi les priorités, dont les montants sont à la hausse, figurent également la culture (+100 %) avec la valorisation du patrimoine et le soutien au spectacle vivant, la transition écologique et énergétique avec un effort porté sur l'eau (+ 80 %), la transition numérique, l'emploi et la formation professionnelle. Deux nouvelles thématiques ont été ajoutées à ce CPER 2021-2027 : la santé et la promotion de l'égalité entre les femmes et les hommes.

[+ paysdelaloire.fr](http://paysdelaloire.fr)



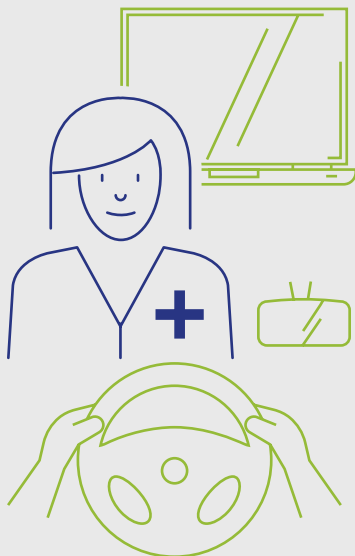
© RFDL / Ouest Médias

PLAN DE
RELANCE

Région
PAYS
de la
LOIRE

Plan de relance régional : répondre à la crise, enclencher un rebond et préparer l'avenir

- FONDS DE PRÉCARITÉ PASSANT DE **1 M€ À 3 M€**
- **1 ORDINATEUR POUR LES ÉLÈVES** DE SECONDE ET DE PREMIÈRE ANNÉE DE CAP
- **7000 PERMIS DE CONDUIRE** POUR LES JEUNES DEMANDEURS D'EMPLOI PEU QUALIFIÉS
- **5 M€ POUR LA RÉNOVATION ÉNERGÉTIQUE** DES UNIVERSITÉS
- **9 M€ POUR FAVORISER LA FORMATION** DES SALARIÉS
- **62 M€ AUX COMMUNES** POUR AMPLIFIER L'INVESTISSEMENT PUBLIC LOCAL
- **127 M€ POUR LES ENTREPRISES** TPE/PME
- **+ DE PLACES DE FORMATIONS** D'AIDES-SOIGNANTS ET D'INFIRMIERS
- **1000 COMMERCE ACCOMPAGNÉS** DANS LEUR PROJET DE DIGITALISATION



HORIZON 2050

Pour une région plus verte

Préparer très concrètement, dès aujourd'hui, les Pays de la Loire de demain : c'est l'objectif du schéma régional d'aménagement du territoire présenté devant l'Assemblée régionale en décembre dernier. Il fixe un cap clair pour l'avenir.



© RPD / A. Monie - Les beaux matins

Transitions démographique, environnementale et numérique : trois défis majeurs sont à relever dans les prochaines décennies, tout en préservant l'ADN des Pays de la Loire. Pour s'y préparer la Région a élaboré le Schéma régional d'aménagement, de développement durable et d'égalité du territoire (Sraddet), en concertation et en confiance avec l'ensemble des acteurs du territoire.

Un projet de territoire partagé

Attractivité et équilibre des territoires, mobilités durables, préservation des ressources naturelles et de la biodiversité, adaptation au changement climatique, transition énergétique... Ce schéma vise à dessiner à moyen et long termes les choix d'aménagement pour la région à horizon 2050. Il s'articule autour de deux axes forts : conjuguer attractivité et équilibre des Pays de la Loire, et relever collectivement le défi de la transition environnementale en préservant les identités territoriales.

PAROLE D'ÉLU

« Un projet d'aménagement régional au service des projets locaux »

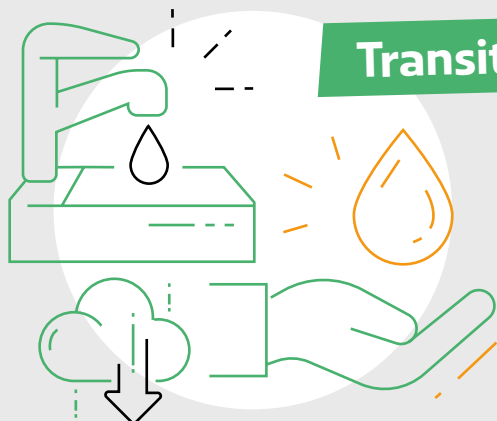
Maurice Perrion, vice-président de la Région en charge des territoires, de la ruralité, de la santé, de l'environnement, de la transition énergétique, de la croissance verte, du logement.

« L'objectif était d'élaborer un document qui soit utile à tous les acteurs des Pays de la Loire et qui soit au service des projets locaux. Cela se traduit par exemple, dès la fin de l'année, par l'objectif "zéro zone blanche" pour la téléphonie mobile et, dès 2025, par le déploiement de la fibre optique sur tout le territoire. En 2022, 100 % des captages d'eau potable seront protégés. Et à horizon 2050, nous ambitionnons de faire des Pays de la Loire une région à énergie positive avec notamment 100 % d'énergies renouvelables pour couvrir notre consommation et 1 million de logements rénovés avec une forte performance énergétique ».



© RPD / Ouest-Médias

Une vision d'avenir avec des objectifs ambitieux pour les Pays de la Loire

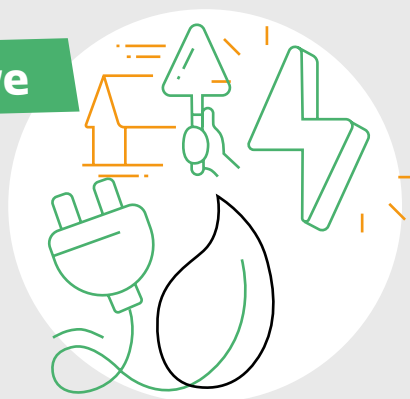


Transition écologique

- Protéger **100 %** des captages d'eau potable en 2022
- Atteindre **61 %** des masses d'eau en bon état en 2027
- Tendre vers **zéro artificialisation** nette en 2050
- Réduire de **80%** les émissions de gaz à effet de serre d'ici 2050

Ma Région à énergie positive

- Développer les énergies renouvelables pour atteindre **100 %** des consommations en 2050
- Rénover de façon performante au moins **1 million de logements** d'ici 2050
- Diviser **par 2** les consommations énergétiques d'ici 2050



La gestion des déchets

- Réduire de **50 %** le gaspillage alimentaire en 2025
- Recycler plus de **2/3** de nos déchets en 2025
- Réduire de **50 %** l'enfouissement des déchets ménagers en 2030

Aménagement du territoire

- Un **accès à la fibre** sur tout le territoire en 2025
- Supprimer les **zones blanches** en téléphonie d'ici 2021
- Produire **24 000** logements par an d'ici 2030



Des aides concrètes pour des projets locaux

Transports, santé, infrastructures routières... La Région soutient les projets de territoire pour répondre aux besoins des habitants des Pays de la Loire. Le point sur quelques projets utiles au quotidien.

VÉLO LOIRE-ATLANTIQUE

FRANCHIR LA LOIRE EN MODE DOUX

Mis en service en 1882, les ponts de Mauves sont rouverts à la circulation depuis mi-décembre.

Ils permettent de franchir la Loire entre les communes de Mauves-sur-Loire et de La Chapelle-Basse-Mer. De chaque côté des ouvrages, des passerelles cyclables et piétonnes de deux mètres de large ont été créées, complétées par une voie centrale entre les deux ponts pour faciliter la traversée des cyclistes.

Aide régionale : 844 000 €.



© RPDL / Ouest Médias

TRANSPORTS MAINE-ET-LOIRE

UN TRAMWAY NOMMÉ PLAISIR



© Photo@PascalGURAUD

Christelle Morançais a inauguré le 4 janvier avec Christophe Béchu, maire d'Angers, la nouvelle ligne de tramway.

C'est une nouveauté inscrite dans une vaste rénovation urbaine et un renforcement du lien entre la ville-centre et les quartiers de périphérie d'Angers. La nouvelle ligne A de son tramway est en service, son tracé dessert trois stations du centre-ville et constitue la première étape d'un chantier qui se poursuit dans d'autres quartiers, pour aboutir à la mise en service des lignes B et C à horizon 2023. L'itinéraire, communément appelé le L, fait 1,1 km de long, pour 4,8 km de rails posés.

Aide régionale : 10 millions d'euros.

SANTÉ MAYENNE

OUI À LA MÉDECINE DE PROXIMITÉ

Agir pour plus d'accès à la santé sur les territoires. La Région met en œuvre son Plan "Territoires universitaires de santé" dont l'objectif est d'optimiser l'installation de jeunes médecins sortant de la faculté sur ces bassins de vie où les besoins sont importants. Les Maisons de santé apportent une autre réponse innovante à la problématique de désertification médicale et d'accès aux soins de proximité. Deux équipements pluridisciplinaires ouvriront à Laval (quartier Ferrié) et à Château-Gontier, en 2021 et 2022.

Aide régionale : 1,3 million d'euros.

RÉSEAU TER SARTHE

UN SERVICE UTILE SUR TOUTE LA LIGNE

Depuis la fin de l'année 2020, les trains circulant sur la ligne TER Alençon-Le Mans ont pu retrouver une vitesse normale (140 km/heure). Depuis trois ans, la vitesse était réduite sur certains tronçons à cause de l'état de la voie. SNCF Réseau a réalisé des travaux ferroviaires importants et des interventions sur une dizaine de passages à niveau.

Aide régionale : avance de 3,8 millions d'euros pour le compte de l'État dans le cadre du Contrat d'avenir des Pays de la Loire et subvention de 380 000 € pour maintenir le calendrier initial des travaux suite à la crise sanitaire.

TRANSPORT MARITIME VENDÉE

ÎLE ÉTAIT UN PLUS GRAND NAVIRE

Il assurera la traversée entre le continent et l'île d'Yeu à partir de juillet 2022. Plus écologique (moins d'émissions et alimentation électrique à quai) mais aussi plus grand, le nouveau bateau pourra accueillir plus de passagers (jusqu'à 391 contre 250 aujourd'hui), plus de véhicules (15 voitures contre 10) et plus de marchandises (150 tonnes contre 80).

Aide régionale : 21,9 millions d'euros.



© PARIUS-SDI

Une victoire pour les Chantiers de l'Atlantique

Fin janvier, l'État a annoncé l'abandon du projet de rachat des Chantiers de l'Atlantique par le groupe italien Fincantieri. La Région dénonçait depuis trois ans le risque qu'un tel rachat faisait peser sur ce fleuron, ses salariés et ses sous-traitants.



© Bernard Biger

Depuis 2017, la Région agit pour éviter la cession par l'État de 51 % de ses parts au groupe industriel Fincantieri. « C'est la victoire d'un territoire qui s'est mobilisé pour préserver l'un de ses plus beaux fleurons industriels, mais aussi pour protéger les emplois, le savoir-faire et les compétences des Chantiers de l'Atlantique » souligne Christelle Morançais, présidente de la Région des Pays de la Loire. L'offre de rachat des chantiers italiens, qui ont aussi noué des accords avec des chantiers chinois, menaçait en effet les intérêts économiques, sociaux et stratégiques des Chantiers de l'Atlantique. Avec cette décision, les Chantiers de l'Atlantique ouvrent un nouveau chapitre de leur histoire. Forts d'un carnet de commandes bien rempli, les perspectives sont favorables. Ce patrimoine industriel des Pays de la Loire se voit ainsi préservé. Un choix stratégique pour le territoire mais également pour la France.

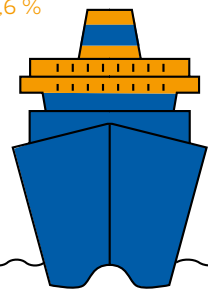
**PROTÉGER
LES EMPLOIS,
LE SAVOIR-
FAIRE ET LES
COMPÉTENCES**

Sociétés locales 1,6 %
Salariés 2,4%

Naval Group 1,7%

État 84,3 %

Détention
du Capital



Un fleuron industriel stratégique



© Bernard Biger

Créés au XIX^e siècle à Saint-Nazaire, les Chantiers de l'Atlantique font partie du patrimoine industriel national. De très nombreux paquebots en sont sortis parmi lesquels le Normandie, le France, le Queen Mary II ou plus récemment l'Harmony of the Seas. Ces géants des mers ont fait la

renommée mondiale de ces chantiers qui cultivent un savoir-faire unique et historique. L'entreprise est à la pointe de l'innovation et s'est positionnée sur le marché des navires du futur : elle travaille actuellement sur des projets de propulsions alternatives (gaz naturel liquéfié, électrique, à voile...) visant à réduire l'empreinte écologique des bateaux. Les Chantiers de l'Atlantique se sont aussi diversifiés : ils produisent des sous-stations électriques destinées aux parcs éoliens situés en mer.

Un carnet de commandes rempli

Cette excellence industrielle est reconnue, l'entreprise affiche un carnet de commandes rempli pour les années à venir : sept paquebots dont le MSC

Virtuosa ou le Wonder of the Seas (qui sera lors de sa livraison à la fin de l'année le plus grand paquebot au monde), quatre navires militaires, trois sous-stations électriques et le formidable projet de futur porte-avions à propulsion nucléaire pour la marine française.

3^e constructeur mondial de grands paquebots (24 % du marché mondial)



50

paquebots livrés depuis 1985

9 000

emplois directs et indirects



Prenez le bon cap avec la Région

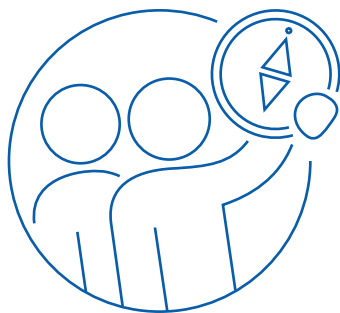


L'orientation est un défi, tout au long de la vie : pour trouver une formation adaptée à son futur métier ou pour se diriger vers une nouvelle voie professionnelle. Depuis plus d'un an, la Région développe des services pratiques et les adapte aux besoins des habitants, en particulier des jeunes.

La Région est présente sur les salons virtuels

LE MOT D'ORDRE

JEUNESSE



Dans la période actuelle, la Région est plus que jamais attentive aux jeunes et les aide sur ce chemin délicat de l'orientation.

Rendez-vous incontournables, les salons de l'orientation se sont adaptés à la situation sanitaire complexe en proposant des rencontres en version digitalisée. La Région est notamment présente en ce début d'année sur le Salon de l'Étudiant (en ligne jusqu'au 28 mars) et sur Studyrama-Formathèque.

« L'innovation s'est mise au service de l'orientation à l'occasion de ces salons virtuels, pour permettre la diffusion des informations nécessaires aux choix d'orientation », souligne André Martin, vice-président de la Région en charge de la formation professionnelle et de l'orientation. « Il est essentiel dans cette période difficile de garder le contact avec les habitants, notamment les plus jeunes, avec les entreprises, les territoires et les acteurs régionaux de l'orientation. Rendez-vous donc sur les prochains salons avec la Région ! »

● **Le 19 février de 16h à 22h en ligne :** Nuit de l'Orientation, organisée par la CCI du Maine-et-Loire. Rencontres avec des professionnels et des conseillers d'orientation, espace interactif orientation métiers...

+ maineetloire.cci.fr

● **Le 18 mars de 9h à 18h en ligne :** Construis ton avenir, organisé par le campus des métiers et des qualifications Bâtisseurs de constructions d'avenir en Pays de la Loire. Découverte des métiers et des formations de la filière de la construction.

+ cybersalon.fr/construis-ton-avenir

● **Les 6, 7 (en ligne) et 8 avril en présentiel*** à l'IUT de Nantes : Alternance Manufacturing, salon de l'apprentissage organisé par l'IRT Jules Verne pour favoriser la signature de contrats d'apprentissage dans le secteur industriel.

*Sous réserve des conditions sanitaires

+ alternance-manufacturing.fr

choisirmonmetier.fr, le plus court chemin pour trouver sa voie

Vous cherchez un métier ? Une formation ? Un stage ? Un contrat d'apprentissage ? Vous souhaitez échanger avec un professionnel ? Votre réponse est à bout de clic, sur choisirmontier-paysdelaloire.fr

Le site régional de l'orientation choisirmontier-paysdelaloire.fr vous ouvre la porte vers des services spécialisés en réponse à vos besoins, quelle que soit votre situation. Vous pourrez notamment y découvrir des métiers, classés par secteur, en fonction de vos centres d'intérêt ou de vos compétences. Des vidéos sont proposées pour vous permettre de vous immerger dans le quotidien de certains métiers. En tout, **plus de 500 métiers sont présentés avec des liens vers les offres de stage correspondantes en Pays de la Loire.**

« Faire un stage, c'est faire un premier pas vers l'emploi », souligne Christelle Morançais, présidente de la Région. « Nous avons créé une bourse au stage, un pont d'autant plus indispensable dans le contexte actuel ».

Sur **choisirmonstage.fr**, plus de 3 000 offres de stage sont actuellement proposées aux collégiens, lycéens et étudiants. Cette plateforme facilite l'accès des jeunes

à des offres de stages vérifiées et simplifie les démarches des entreprises pour déposer leurs offres et recruter les candidats. Utile et pratique !

+ DE 3 000 OFFRES DE STAGE



© RPD / A. Monie - Les beaux matins

CE QU'ELLE EN DIT

Candilène Orain, en seconde professionnelle au lycée Talensac à Nantes en gestion administration, transport et logistique

« J'ai sélectionné les critères en correspondance avec ma spécialité et au bout de deux semaines, j'ai repéré une offre qui m'intéressait. J'ai envoyé mon CV et ma lettre de motivation par mail, j'ai appelé et le responsable de la papeterie Pouteau à Nantes m'a dit oui pour 3 semaines ! J'étais contente. C'est un stage obligatoire, c'est important pour ma formation. »

Stages virtuels : une alternative pour les 3^e

C'est une étape importante dans le parcours d'orientation des collégiens : le stage de découverte de 3^e. En raison de la crise sanitaire, ce stage peut être plus difficile à réaliser. Consciente des enjeux éducatifs de cette étape, la Région des Pays de la Loire a récemment soutenu trois sessions de stage virtuel, une alternative unique et innovante organisée par My Future.



© Getty Images / Brian Alacison

CE QU'IL EN DIT

Fabrice Zehr, principal du collège Rosa-Parks à Clisson (44)



© F. Zehr

« C'est un soulagement d'avoir pu proposer cette alternative à nos élèves. En décembre, 14 élèves de 3^e dont le stage avait été annulé ont pu ainsi découvrir un secteur d'activité, l'agroalimentaire, plusieurs métiers et même visiter virtuellement une entreprise. Le retour d'expérience des élèves est positif et l'objectif de découverte du monde professionnel est atteint avec cette proposition. »

CHOISIRMONMETIER.FR

5 Orientibus sur les routes



© RPDL / M. Gross

Ils sont désormais cinq à sillonner les Pays de la Loire pour informer sur les métiers et les formations. Conçus et lancés par la Région, les Orientibus se déplacent au sein des établissements scolaires, sur les événements de l'orientation et de l'emploi, et sur l'espace public pour être au plus près des habitants et des jeunes.

« **L'**avantage de l'Orientibus, c'est qu'il vient à domicile », apprécie Laurence Barbe, principale du collège de l'Anglée à Sainte-Hermine (85). « Il met à disposition des outils auxquels nos élèves n'auraient pas facilement accès étant donné l'isolement de l'établissement ». Et même pendant le confinement, il a poursuivi sa tournée ! C'était le cas

fin 2020 au collège de l'Anglée : lors d'une journée dédiée à la découverte des métiers et des formations où les élèves ont pu répondre à un quiz pour identifier leurs centres d'intérêt, s'immerger à 360° dans une entreprise grâce au casque de réalité virtuelle ou encore découvrir les différentes voies de formation en étant accompagnés par l'animateur de l'Orientibus. « Même

5 Orientibus

23 000
bénéficiaires



18 000
km parcourus

si tu as une idée de ce que tu veux faire plus tard, tu peux découvrir d'autres métiers », retient Zoé, élève en 4^e. « Ça m'a donné envie de faire pas mal de choses ».

ALLER À LA RENCONTRE DES JEUNES

Pour répondre aux nombreuses sollicitations des établissements scolaires et des salons spécialisés, la Région a mis en circulation un 4^e Orientibus en novembre 2020 et un 5^e en janvier dernier. Aujourd'hui, cinq véhicules circulent à la demande, et viennent compléter les différents ateliers proposés dans le parcours d'orientation des jeunes par les collèges et les lycées. Plus de 23 000 bénéficiaires ont déjà été accueillis à bord.

 **Reportage au collège de l'Anglée à Sainte-Hermine (85)**



© RPDL / A. Morin - Les beaux matins

« Nous serons aux côtés de tous les jeunes sur le chemin de leur réussite »



© RPD/L'Ouest Médias

▶ YouTube))) Sur le trajet de l'Orientibus avec les jeunes

« Face aux défis du choix des parcours de formation des jeunes, j'ai souhaité me saisir pleinement de la question de l'Orientation. Nous serons aux côtés de tous les jeunes sur le chemin de leur réussite, par tous les moyens et sur tout le territoire. Dans la continuité des actions déjà engagées, des rencontres avec les familles seront organisées par les établissements scolaires avec le soutien de la Région. Elles se dérouleront dès que la situation sanitaire le permettra. Il est en effet essentiel d'informer les familles et de les accompagner dans le choix d'orientation de leurs enfants. »

Christelle Morançais, présidente de la Région des Pays de la Loire.

CHOISIRMONMETIER-PAYSDELA LOIRE.FR

Les Missions locales, un acteur de proximité essentiel

Les Missions locales s'engagent au quotidien pour l'insertion sociale et professionnelle des jeunes de 16 à 25 ans sans emploi et ne suivant ni études, ni formation. Sur le terrain, elles mènent des actions innovantes soutenues par la Région. Exemple avec la Mission locale de Sarthe Nord.

En 2020, la Mission locale de Sarthe Nord a accompagné plus de 1 900 jeunes à trouver une formation, un stage ou un travail. Elle assure des permanences dans 17 lieux fixes répartis sur les sept communautés de communes de ce territoire rural. Certains jeunes rencontrent des difficultés pour se déplacer. Un véhicule itinérant vient donc à eux en complément des permanences. La Région, en partenariat avec l'Ademe, a apporté une aide de 23 560 euros

pour ce projet innovant, soit 50 % du coût du véhicule. La région compte 20 Missions locales réparties sur l'ensemble du territoire des Pays de la Loire.

Aide régionale : dans le cadre de son Plan de relance, la Région a voté une enveloppe supplémentaire de 198 546 € portant ainsi à 3,5 millions d'euros la subvention régionale aux 20 Missions locales.



© David Profé

La Mission locale de Sarthe Nord dispose, elle aussi, d'un outil itinérant.

DES OUTILS POUR VOTRE ORIENTATION



Des stages aussi pour les étudiants

Sur choisirmonstage.fr, des offres de stage sont proposées aux collégiens, lycéens, et également aux étudiants.

+ choisirmonstage-paysdelaloire.fr

Demandez le guide de l'orientation post-Bac

Il vient de sortir ! Ce guide d'orientation avec des contenus enrichis est très utile en Terminale pour bien choisir sa voie vers le supérieur.

+ choisirmonmetier-paysdelaloire.fr/article/apres-le-bac-je-construis-mon-parcours

Prenez rendez-vous sur rencontreunpro.fr

Pour choisir son futur métier, il est important d'en parler avec ceux qui l'exercent. Sur rencontreunpro.fr, c'est possible ! Professionnels, venez partager votre passion.

▶ YouTube))) Rencontre un pro avec Alexis Desjeux

Des rencontres pour accompagner les familles

La Région est aux côtés des familles pour les informer sur les métiers, l'offre et les voies de formation. Renseignez-vous auprès de l'établissement de votre enfant qui organise ces rencontres.

Découvrez en images et en moins de 2 minutes tous ces outils

▶ YouTube)))

Des outils à votre service



Groupe Les Républicains
et apparentés - 37 élus

« Courage, liberté, solidarité... »

Ces valeurs, celles des navigateurs du Vendée globe, nous donnent le cap pour 2021. Ce sont aussi ces valeurs qui habitent les élus de la majorité depuis le début du mandat et encore lors du vote du budget régional, un budget qui répond à la crise et accompagne la relance.

Le courage, c'est celui de prendre les mesures nécessaires pour sortir la région des dérives du socialisme, pour ne pas faire peser sur les générations futures leurs errements financiers passés et pour retrouver les moyens d'agir pour les Ligériens sans jamais renier sur la qualité des services ni recourir au levier fiscal afin de ne pas peser sur leur pouvoir d'achat.

La liberté, c'est celle de choisir de répondre massivement à la crise avec un budget de 2 milliards d'euros, dont plus de 600 millions d'investissement. C'est celle d'aider en complément de l'État notre économie avec déjà près de 4 000 entreprises secourues et des milliers d'emplois préservés. Et c'est aussi celle d'accélérer, encore, dans les domaines de la santé et de la croissance verte pour préparer l'avenir, car il y aura un après crise.

La solidarité, pour protéger les Ligériens en soutenant en particulier le pouvoir d'achat des familles et notre jeunesse, en combattant le chômage notamment à travers le dispositif « former plutôt que licencier » et en augmentant le nombre de places de formation pour les demandeurs d'emploi.

Les élus du groupe Les Républicains poursuivent leurs missions afin de respecter leurs engagements de 2015. Près de 95 % de ces mesures sont déjà engagées et nous sommes allés encore plus loin en projetant la région de demain et en votant pour la dotation d'un ordinateur portable aux lycéens de seconde et de 1^{ère} année de CAP dès septembre prochain ; ou en œuvrant avec la signature du nouveau Contrat de Plan État Région de 3,4 milliards d'euros pour la période 2021-2027, alors que la Région avait hérité du pire CPER de France avec la majorité précédente.

+ 02 28 20 61 10

<https://www.groupe-lr-regionpdl.fr>

Twitter : @PDLRepublicains

Facebook : Républicains Pays de la Loire

Groupe Union Centriste - 17 élus

« L'écologie des solutions »

L'écologie, il y a ceux qui s'en prétendent et en discutent et il y a ceux qui la font. En équipe, au quotidien, et dans une vision positive, pragmatique et réaliste, nous Centristes avons donné réalité à cette écologie des solutions, de Jean-Louis Borloo.

Avec humilité et conviction, nous avons construit depuis 5 ans des solutions collectives responsables, des plans d'actions opérationnels, qui fédèrent tous les acteurs. Nous agissons pour des projets justes en faveur de l'énergie, la biodiversité, l'eau, l'économie circulaire, l'hydrogène, les mobilités propres, les transitions agricoles et alimentaires, la qualité de l'air, l'habitat durable.

Les 1^{ers} résultats sont là, concrets et tangibles. Nous avons ainsi doublé depuis 2015 les surfaces dédiées à l'agriculture biologique.

Enfin, nous défendons une écologie de territoire, dans les bassins de vie, avec les acteurs locaux, car la transition écologique se construit en proximité.

+ 02 28 20 64 69

unioncentriste@paysdelaloire.fr

Twitter : @UnionCentrePDL

www.unioncentriste-paysdelaloire.fr

Groupe Socialiste, Écologiste,
Radical et Républicain - 17 élus

« La santé mentale est l'affaire de tous.tes ! »

Voilà plus d'une année que le monde est frappé par la crise sanitaire, et les crises qui en découlent. Dans ce contexte sans précédent, la question de la santé mentale doit sans attendre devenir une priorité politique et ne plus être un tabou.

Nous le voyons au travers de la situation des étudiant.e.s, dont la détresse et le mal-être parfois vont grandissants et qui ont de plus en plus recours, quand cela est possible, à des consultations auprès de psychologues et psychiatres. À ce titre, il est indispensable d'augmenter les capacités d'accueil de ces services au sein des universités.

La crise aggrave les situations d'isolement, mais aussi de violences au sein du foyer, et les femmes et les enfants en sont les premières victimes. Il est plus qu'urgent que le Conseil régional se saisisse enfin de ces questions aux côtés des structures et des collectivités compétentes.

+ 02 28 20 61 20

groupe.serr@paysdelaloire.fr

<http://ps-paysdelaloire.fr>

Facebook : [facebook.com/pspaysdelaloire](https://www.facebook.com/pspaysdelaloire)

Twitter : @groupeSERRpdl

Groupe Alliance des Pays de la Loire,
Traditions et Libertés - 7 élus

« Qui paiera ? »

En approuvant le confinement total absurde détruisant entreprises et emploi, après 5 ans de non-respect de sa promesse de réduire les dépenses, la majorité LR affronte la crise sans réserve financière : le budget 2021 a augmenté de près de 300 M€. Cela creuse encore plus la dette que paieront les classes moyennes et les jeunes générations dont l'avenir est compromis.

+ 02 28 20 53 85

contact@alliance-paysdelaloire.fr

[alliance-paysdelaloire.fr](https://www.alliance-paysdelaloire.fr)

Facebook : @AlliancePaysdelaloire

Twitter : @Alliance_Loire

Groupe Rassemblement National
des Pays de la Loire - 6 élus

« Tout va changer »

La crise va modifier les équilibres financiers, économiques et sociaux. Beaucoup d'emplois dans notre région vont disparaître progressivement. Il faut réindustrialiser nos territoires et le problème de l'énergie va devenir crucial. Seul le tandem nucléaire-hydrogène peut y répondre.

+ 02 28 20 64 29

Groupe-FN-RBM@paysdelaloire.fr

[fn-paysdelaloire.fr](https://www.fn-paysdelaloire.fr)

Facebook : [facebook.com/FN-CR-Pays-de-la-Loire-1533724006927298](https://www.facebook.com/FN-CR-Pays-de-la-Loire-1533724006927298)

Twitter : twitter.com/GroupeRNCRPDL

Groupe Écologiste et Citoyen - 5 élus

« Battons-nous ! »

Notre responsabilité d'élus écologistes est de vous soutenir pour passer ce cap difficile. Nous proposons et agissons pour faciliter le « vivre avec », nous soutenons vos projets aujourd'hui et préparons l'avenir. Vous pouvez compter sur nous.

+ 02 28 20 61 28

ecologiste-citoyen@paysdelaloire.fr

<http://ecologistecitoyen-crpd.fr>

Twitter : @Elus_EELV_PdL

Facebook : Groupe Écologiste et Citoyen Région Pays de la Loire

Groupe La Région En Marche - 3 élus

Nantes-Atlantique : Nous plaçons depuis des années pour l'option ferroviaire, en reliant chaque département de notre région à l'aéroport, il est plus que temps d'agir !

+ 02 28 20 61 38

LREM@paysdelaloire.fr

[Twitter : @LREM_PDL](https://www.lrem-pdl.fr)

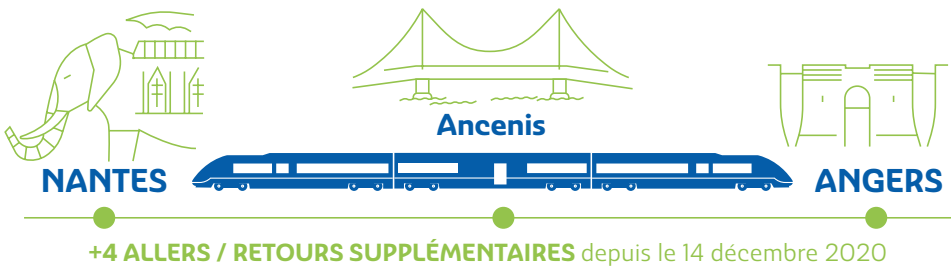
Facebook : [facebook.com/La-Région-En-Marche-Pays-de-la-Loire](https://www.facebook.com/La-Région-En-Marche-Pays-de-la-Loire)

Plus de services pour mes déplacements en TER

L'offre de services TER a augmenté en Pays de la Loire depuis le 14 décembre, que vous soyez abonnés ou occasionnels. Voici quelques exemples concrets.



+ d'allers-retours par jour, toute l'année !



+ de dessertes le week-end depuis fin 2020, sur les lignes :



Roch Brancour, vice-président de la Région en charge des Transports, mobilités et infrastructures

« Depuis le 14 décembre, le nombre de dessertes TER a augmenté pour mieux répondre aux besoins quotidiens des habitants des Pays de la Loire. Et l'offre de services va encore s'accroître ! D'ici à la fin de l'année, elle progressera de 6 % par rapport à 2020. La Région a en effet négocié un nouvel accord avec la SNCF, moins coûteux et plus avantageux en termes de services. Ce sont là les bénéfices du lancement de l'ouverture à la concurrence initié dès 2016. »

Covoiturer gratuitement

Pour encourager le covoiturage, entre votre domicile et votre lieu de travail, la Région avec Aléop, le réseau de transport régional, prend en charge les frais de covoiturage de vos trajets fréquents effectués en Pays de la Loire via les applis BlaBlaLines, Karos et Klaxit jusqu'au 31 mars 2021.



aleop.paysdelaloire.fr

CINÉMA

Son impatience crève l'écran

À l'heure où la pandémie affecte durablement les salles de cinéma, les protagonistes du grand écran – acteurs, réalisateurs, distributeurs et producteurs – rongent leur frein. Bertrand Guerry en profite pour préserver une certaine idée du cinéma : un art qui rassemble et fait voyager.

L'épisode du Covid-19 est un film dont on se serait bien passé. En Pays de la Loire comme ailleurs, les cinéphiles espèrent que les projecteurs vont se rallumer. Notamment sur le premier long-métrage du Sarthois Claude Sausseureau, *Le Cygne des héros*, accompagné dans la distribution par Bertrand Guerry, un autre régional de l'étape.

CINÉMA 100% SARTHOIS

Film 100 % sarthois, *Le Cygne des héros* met en scène une jeune héroïne qui va tenter de créer des liens avec son voisin, un homme bourru au passé tourmenté. Une œuvre positive et familiale qui respire la Sarthe, déjà sélectionnée dans plusieurs festivals. « C'est mon rôle de faire



À PROPOS

TERRE DE CINÉMA

Réalisateur, producteur, Bertrand Guerry rêve que la Sarthe devienne une vraie terre de cinéma. Avec sa société de production Mitiki et d'autres professionnels, il a récemment créé au Mans la Cité du film, association visant à fédérer et développer la filière audiovisuelle sarthoise. Une initiative saluée par la Région.

rayonner le film », insiste Bertrand Guerry, heureux porte-parole d'un film de territoire : « *L'ancrage en Pays de la Loire est très fort dans ce film, et les retours des premiers spectateurs, touchés par l'histoire dans un décor de vie qu'ils reconnaissent, montrent à quel point les œuvres ont besoin d'être partagées* ». Au-delà d'une plateforme de diffusion en ligne, par exemple. Le professionnel de l'image ne parle ni de rentabilité, ni d'éloges médiatiques, mais avant tout d'impact social, dont le cinéma joue un des principaux rôles au quotidien.

« *L'important, c'est le lien qui va se créer entre un film et son public et ce qu'il va*

faire à son tour de ce lien. Ainsi, un ticket de cinéma, c'est un billet pour un voyage quelque part, une émotion inestimable. La réalité en mieux. »

+ www.lecygnedesheros.com

LA PETITE HISTOIRE

Quand le Crédit Foncier faisait tourner la roue de la chance

C'est un curieux trésor qui fut trouvé dans les sous-sols de l'ancien Crédit Foncier de France, à Laval, lors de sa fermeture en 2019 : six grandes roues de loterie en bronze et en fonte, dont l'apparente sobriété dissimule un glorieux passé... Datant de la fin du XIX^e, elles ont été pendant plus d'un siècle promesses de fortune. Le Crédit Foncier s'en servait pour susciter l'engouement des épargnants au financement de grands emprunts publics en le dotant par exemple, d'une somme supérieure au capital investi. Dans la roue étaient disposés des milliers de petits étuis de cuivre renfermant les numéros des obligations achetées par les participants. Mis en rotation manuellement par deux personnes, l'objet était au centre d'un cérémonial suivi avec attention par le public. Suite au brassage, un enfant de l'assistance publique piochait les numéros gagnants. Protégées au titre des monuments historiques, ces roues seront exposées dans le futur Conservatoire de musique de Laval*, actuellement en cours d'aménagement dans les anciens locaux du Crédit Foncier.

*Le projet de Pôle culturel – Conservatoire de musique de Laval est soutenu par la Région à hauteur de 8 286 075 €. La Région a apporté un soutien scientifique pour la protection de trois roues de la loterie.



L'ATELIER

NANTES (44)

LE GOÛT DE L'ENGAGEMENT

Tartelettes, crumbles, gaufres, brownies, cookies... C'est une pâtisserie* en apparence ordinaire qui s'est installée dans la galerie commerciale Beaulieu, à Nantes, en octobre dernier.

Au-delà des saveurs, l'engagement dans des valeurs fortes en fait pourtant un projet unique.

« L'Atelier associe lutte contre le gaspillage alimentaire et insertion des personnes en situation de handicap », résume Louise Mazé, de l'association Handicap Travail Solidarité, au cœur du projet.

Chaque jour, l'hypermarché de la galerie commerciale fait don de ses fruits et légumes abîmés et de ses pains invendus, qui sont transformés par l'équipe de la pâtisserie, constituée de personnes en situation de handicap psychique.

Clara Potier,
vendeuse à L'Atelier.



© RPDL / C Douillard

DES PERSONNES EN SITUATION DE HANDICAP AU SERVICE DE LA LUTTE CONTRE LE GASPILLAGE ALIMENTAIRE

Avec la préparation de pots de miel ou de sachets de thé réalisée (à distance) dans quatre ESAT (Établissements et services d'aide par le travail) des Pays de la Loire, L'Atelier permet l'insertion professionnelle d'une trentaine de personnes en situation

Jusqu'à

60%

C'est le pourcentage d'aliments invendus (farine, fruits et légumes) présents dans les pâtisseries de L'Atelier.

de handicap. Et même plus à l'avenir, puisque Handicap Travail Solidarité ambitionne de décliner prochainement son concept dans d'autres galeries commerciales sur le territoire.

* Le projet est soutenu par la Région à travers le fonds européen pour l'environnement LIFE.

ONE PAR YOOLIV

LE MANS (72)

LE BOÎTIER CONNECTÉ QUI VEILLE SUR NOS AÎNÉS

« Qu'arriverait-il si j'avais un accident seul chez moi, et que je restais immobilisé sans pouvoir appeler les secours ? ». Il y a trois ans, le père de Christophe Houzé, président-fondateur de Yooliv*, lui fait part de cette angoisse, partagée par de nombreuses personnes âgées.

L'entrepreneur a alors l'idée d'un petit boîtier qui alerterait la famille en cas d'absence inquiétante d'activité dans la maison du senior vivant seul. Baptisé One, l'objet connecté qu'il développe se démarque par sa simplicité d'utilisation.

« Il existe déjà beaucoup de dispositifs de télésurveillance, compliqués à manipuler et même parfois délaissés par les personnes âgées parce que jugés trop intrusifs », remarque Rémy Villebrun, directeur de Yooliv, la start-up mancelle qui édite One. « La grande force de notre boîtier est au contraire de se faire oublier ! »

UNE SOLUTION RASSURANTE POUR LES PERSONNES ISOLÉES ET LEURS PROCHES

À disposer dans un lieu de passage de la maison, One ne nécessite pas de connexion wi-fi et est prêt à l'usage aussitôt branché. Il ne reste plus pour l'aïdant qu'à installer une application sur son smartphone, l'alertant en cas d'absence de mouvements, à des horaires qu'il choisit, par exemple ceux des repas. Testé au Mans pendant plusieurs mois sur un large panel d'utilisateurs, le dispositif a séduit par sa capacité à rassurer les seniors comme leurs familles. Si bien que One a attiré l'attention de grands acteurs du service à la personne et de plusieurs mutuelles avec qui des partenariats sont à l'étude.

➤ yooliv.com



© Yooliv



12 millions

C'est le nombre de personnes de plus de 75 ans que devrait compter la France en 2050, soit le double de la population actuelle.

*Bénéficiaire de l'aide régionale Résilience en 2020

Le tour du monde en 80 jours



Même le Nantais Jules Verne n'aurait pas imaginé un plus beau voyage, celui de 33 prétendants à l'Everest des mers, le Vendée Globe. Une aventure humaine au suspense haletant, aux courages sans limite, aux performances prodigieuses. Sélection de quelques émotions de cette édition 2020 - 2021.

LIGÉRIENS DANS LA COURSE

8 des 33 skippers ont un lien singulier avec les Pays de la Loire, parce qu'ils y sont nés, ou parce qu'ils y habitent. Tous ont connu des fortunes diverses : des abandons si malchanceux pour le Yonnais Sébastien Simon et le Mayennais Fabrice Amédéo et une sacrée victoire finale pour le Nazairien Yannick Bestaven. Des performances remarquables pour Damien Seguin (7^e), Benjamin Dutreux (9^e, photo ci-dessous), Armel Tripon (11^e), suivis d'Arnaud Boissières, et de Manuel Cousin (en mer au moment du bouclage).

BRAVO !



© Jean-Louis Carfil/Alea

LE CŒUR DES FEMMES

Six. Jamais autant de femmes ne s'étaient portées candidates à l'aventure du Vendée Globe. Trois nationalités, cinq bizuths pour une récidiviste, elles sont venues avec de véritables ambitions sportives : Clarisse Crémer, 12^e au général et 1^{er} Vendée Globe (en photo), Sam Davies, Isabelle Joschke, Alexia Barrier, Pip Hare et Miranda Merron.

REMARQUABLE !



© RPDL / S.Dacher



© Jean-Louis Carfil/Alea

Le trophée du 9^e Vendée Globe remis à Yannick Bestaven par Yves Auvinet, président de la Vendée, en présence de Christelle Morançais, présidente de la Région des Pays de la Loire.

SAUVER SANS CALCULER

S'il ne s'est pas hissé sur le podium, Jean Le Cam a gagné le cœur du public en réussissant le sauvetage de Kevin Escoffier. Le "Roi Jean" est ainsi l'un des vainqueurs du Vendée Globe. Pour ce geste solidaire sans pareil, il a marqué de son empreinte son 4^e tour du monde en solitaire.

RESPECT !

LES BÉNÉVOLES FONT DU BRUIT



© RPDL / S.Dacher

Les bénévoles ont acclamé les skippers à chaque arrivée. On avait peur du silence, d'une arrivée dans l'indifférence. Une heureuse décision est venue animer les quatre kilomètres du chenal des Sables d'Olonne : pour célébrer l'arrivée des skippers, 300 bénévoles ont pu accueillir, dans une clameur réconfortante, les héros des mers. « *La plus belle des haies d'honneur pour les skippers* », selon Christelle Morançais.

MERCI !

LOYAUTÉ SUR LA LIGNE

La sportivité exemplaire de Charlie Dalin, premier à franchir la ligne d'arrivée mais deuxième au classement de la course : « *C'est tout à fait normal que, quand on se dérouté pour aller sauver quelqu'un, on ait des compensations en temps* », a-t-il insisté à l'arrivée.

CLASSE !

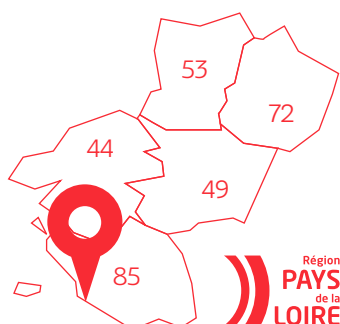


Charlie Dalin avec les honneurs de la ligne.


© Jean-Marie Lior/Alea



Le corps et l'esprit




Le premier bateau sans foil à l'arrivée, le premier skipper handicapé. Deux singularités qui propulsent Damien Seguin (Groupe Apicil) dans la flotte de tête des plus belles émotions du dernier Vendée Globe. Une 7^e place pour une 1^{ère} participation tout en panache, tout en sourire. Ne lui parlez pas de handicap, mais « *de plaisir et de fierté* » d'avoir pu s'aligner sur un tour du monde en solitaire. Une leçon de vie qui doit prendre une résonance particulière auprès des pensionnaires du Sport nautique de l'Ouest, son club, basé à Carquefou (44). Bravo Damien Seguin !

 Vidéos avec Damien Seguin et tous les skippers des Pays de la Loire

Retrouvez ma Région sur

Instagram





En car, comme en voiture,
je mets ma ceinture !

Le port de la ceinture est
OBLIGATOIRE tout le temps du trajet.
Dès que je m'assois, je m'attache.

Aleop  Région
de la
**PAYS
de la
LOIRE**

aleop.paysdelaloire.fr